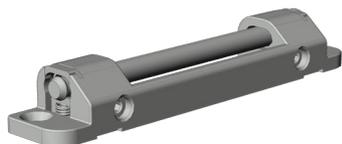
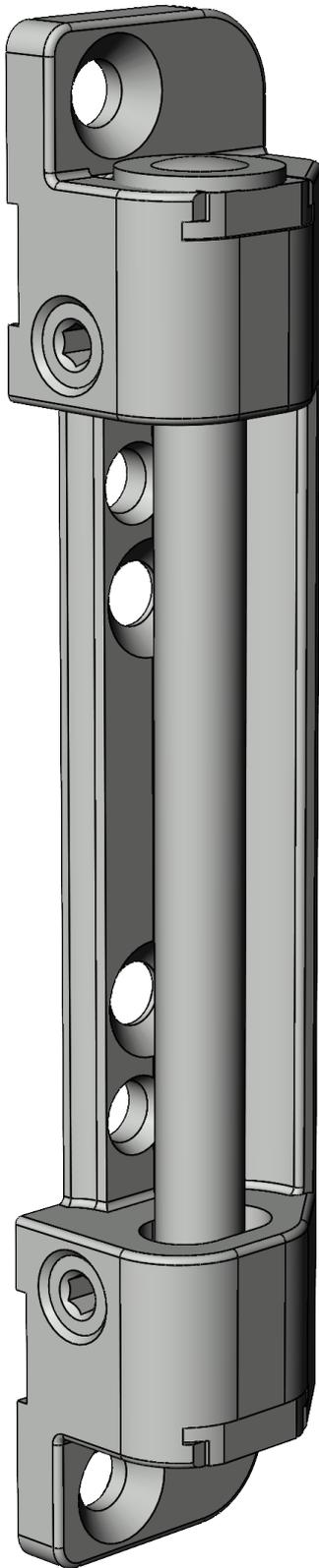


SCHERENLAGER SWR LK.GR 5029507

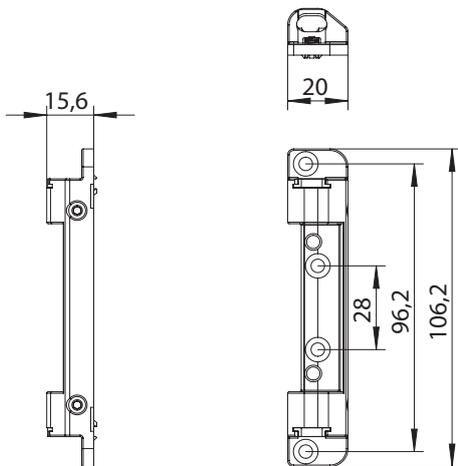


| Spezifikation | |
|----------------------------|------------------------------|
| Bauteiltyp | Scherenlager ⓘ |
| Fensterwerkstoff | Aluminium, Kunststoff, Stahl |
| Nutmittenlage | 9 mm, 13 mm |
| Anschlagseite | DIN links, DIN rechts |
| Sichtbarkeit | aufliiegend |
| Fensterform Sonderbauteile | Rundbogenfenster |
| Farbe Bandseite | grau |
| Oberfläche Bandseite | lackiert |
| Bandseitenausführung | autoPilot Concept |
| max. zul. Flügelgewicht ⓘ | 80 kg |
| Anzahl Schraubenlöcher | 4 |
| Verpackung | Mehrweg |

SCHERENLAGER SWR LK.GR 5029507



SCHERENLAGER SWR LK.GR 5029507



Scherenlager

Das Scherenlager wird auf dem Blendrahmen montiert und dient zur Aufnahme der Schere, des Drehlagers oder der Kippbänder und ermöglicht so die Verbindung zwischen Fensterflügel und -rahmen.

SCHERENLAGER SWR LK.GR 5029507

Hinweis

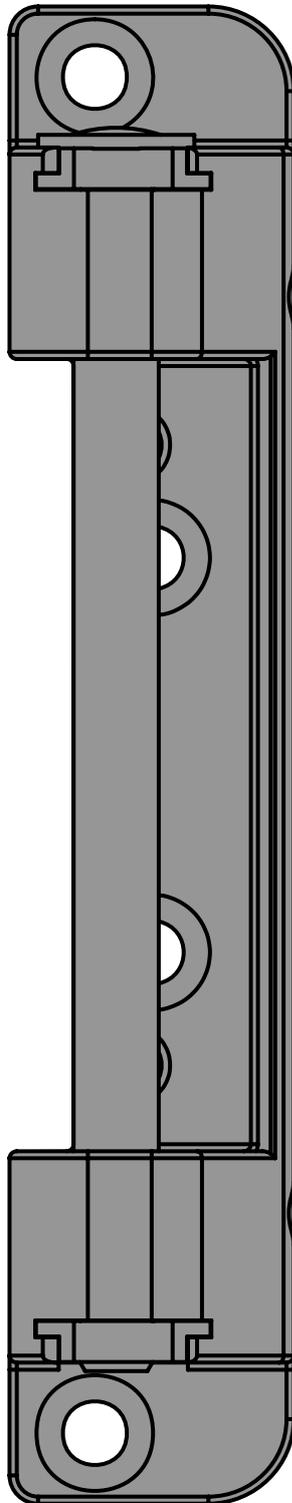
Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

SCHERENLAGER SWR LK.GR 5029507

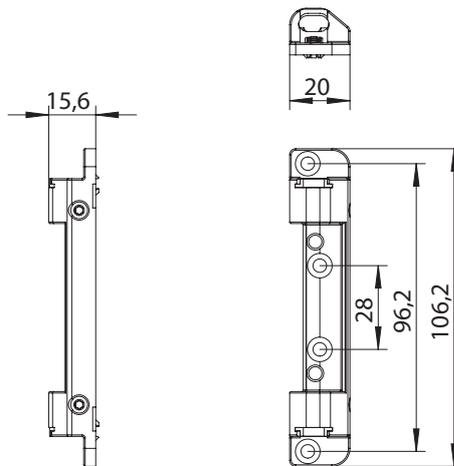
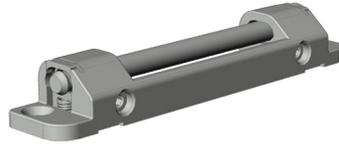
Legende

SCHERENLAGER SWR LK.GR 5029507

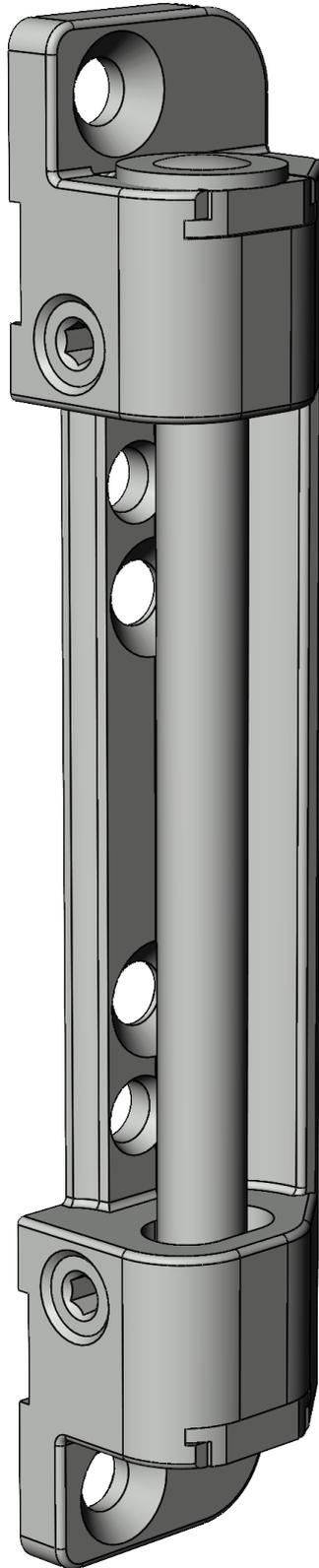
Bauteiltyp



SCHERENLAGER SWR LK.GR 5029507



SCHERENLAGER SWR LK.GR 5029507



Maximal zulässiges Flügelgewicht

Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht, wofür der Fensterbeschlag freigegeben ist, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zu Rate gezogen werden.