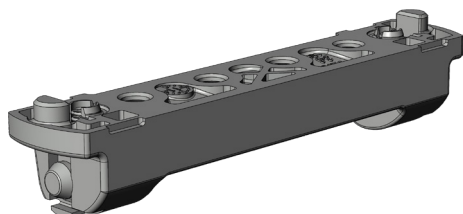


# SCHERENLAG.SL.K.3-6.130.F9

## 4995564



| Spezifikation             |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| Bauteiltyp                | Scherenlager ⓘ               |
| Fensterwerkstoff          | Aluminium, Kunststoff, Stahl |
| Nutmittenlage             | 9 mm, 13 mm                  |
| Falzluft                  | 12 mm                        |
| Anschlagseite             | DIN links, DIN rechts        |
| Sichtbarkeit              | aufliegend                   |
| Farbe Bandseite           | titanfarbig                  |
| Oberfläche Bandseite      | gepulvert ⓘ                  |
| Bandseitenausführung      | activPilot Concept K         |
| max. zul. Flügelgewicht ⓘ | 130 kg                       |
| Ø Lagerzapfen unten       | 6 mm                         |
| Länge Lagerzapfen unten   | 3 mm                         |
| Ø Lagerzapfen oben        | 6 mm                         |
| Länge Lagerzapfen oben    | 3 mm                         |
| Anzahl Schraubenlöcher    | 4                            |
| Verpackung                | Mehrweg                      |

### Scherenlager

Das Scherenlager wird auf dem Blendrahmen montiert und dient zur Aufnahme der Schere, des Drehlagers oder der Kippbänder und ermöglicht so die Verbindung zwischen Fensterflügel und -rahmen.

### Hinweis

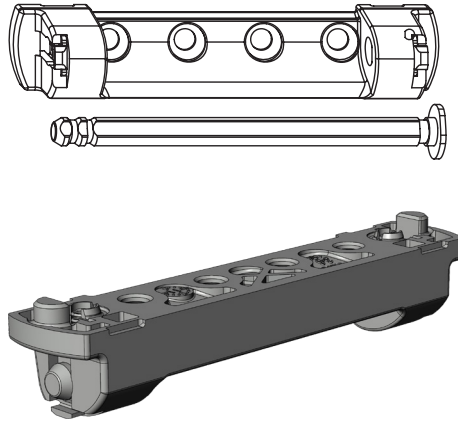
Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

# SCHERENLAG.SL.K.3-6.130.F9

## 4995564

## Legende

### Bauteiltyp



### Oberfläche Bandseite

### Gepulvert

Auf die Oberflächen wird das Farbpulver aufgenebelt und anschließend bei 160 - 200 °C eingebrannt und verschmolzen. So entsteht eine sehr hohe Korrosionsbeständigkeit und eine optisch ansprechende Oberfläche.

### Maximal zulässiges Flügelgewicht

Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht, wofür der Fensterbeschlag freigegeben ist, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zu Rate gezogen werden.